

# Tránsito y Mecánica Básica

21 horas pedagógicas.

## Sobre el Relator

### Harold Hassen Yañez Araya

*Tec. en energías renovables y eficiencia energética*

El relator es un profesional altamente cualificado en el campo de las energías renovables y la eficiencia energética, con una sólida formación técnica en mecánica automotriz. Su título técnico medio en mecánica automotriz le proporciona un profundo entendimiento de los sistemas mecánicos y eléctricos, complementado por una amplia experiencia en la capacitación en energías renovables y eficiencia energética. Con experiencia como relator en cursos especializados en la instalación y mantenimiento de paneles solares para uso residencial, ha demostrado habilidades excepcionales para transmitir conocimientos técnicos de manera clara y accesible. Su compromiso con la promoción de prácticas sostenibles y la formación de profesionales capacitados lo convierte en un recurso invaluable en el ámbito de la capacitación energética.

## Sobre el Curso

### Descripción del Curso

Entregarle al participante un conocimiento que le permita intervenir en la operación y mantenimiento del vehículo automotriz en condiciones eficientes. A través del plan de estudios el participante aprenderá acerca de sistemas e instrumentos que le permitirán ajustarse a los requerimientos prescritos en la obligatoriedad establecida en el decreto 170 acerca de la realización del curso de mecánica automotriz básica para el ejercicio de examinador de licencias de conducir.

### Objetivo General

Adquirir conocimientos respecto a las funciones de inspector y de los sistemas y componentes de un vehículo automotriz.

## Lección 1

### *Identificar los componentes de un vehículoautomotriz.*

- Identificación de componentes.
- Despiece del motor.
- Inspección de la culata.
- Inspección del block.
- Mediciones.
- Montaje del motor.
- Montaje final de componentes.
- Puesta a punto del motor.
- Medición de compresión.
- Carburación.
- Funcionamiento del carburador.
- Desmontaje de diferentes carburadores y explicación del funcionamiento de diferentes circuitos del carburador.
- Limpieza, armado y ajuste del carburador.
- Diagnóstico y resolución de fallas en carburadores.
- Regulación de carburadores de motor VW bóxer con equalizador o balanza.
- Chasis.
- Frenos de tambor y de disco.
- Funcionamiento, inspección y servicio: sistemas de suspensión.
- Funcionamiento, inspección y servicio: sistema de dirección.
- Electricidad del automóvil.
- Uso del instrumental de diagnóstico.
- Baterías (diagnóstico y servicio)

## Lección 2

### *Reglamento y ley del tránsito.*

- Señales reglamentarias.
- Señales de obligación, prohibición, restricción y autorización.
- Señales reglamentarias: preventivas, informativas, transitorias, demarcaciones, virajes.
- Consejos para adelantamientos.
- Maniobras de emergencia sobre situaciones de riesgo contingente. Resbaladas, obstáculos repentinos en carretera, reventones, pérdidas de dirección, reacción en curvas.

## Objetivos Específicos

- Concientizar a los participantes respecto a los diagnósticos y mantenimiento de los vehículos para un funcionamiento adecuado
- Incrementar conductas vinculadas a la protección y cuidado de sus actos frente a la conducción.
- Exponer a los participantes conocimientos y diagnóstico de la mecánica automotriz.
- Conocer los elementos y sistemas del vehículo automotriz, de manera de poder solucionar fallas en el momento adecuado.

## Metodología

De forma Asincrónica (E-Learning) se presenta el curso, donde se entregan los contenidos disponibles de lunes a domingo 24 hrs, divididos en 3 módulos con material de apoyo imprimible, videos, soporte técnico de lunes a viernes de 09:00 a 17:00, una prueba al finalizar el curso, la nota de la prueba permite la entrega del diploma correspondiente, con escala de notas de 1.0 a 7.0.

## Contenidos del curso

## Sobre el Curso

### Lección 3

*Reconocer el funcionamiento de los componentes del sistema de frenos y transmisión eléctrica de un vehículo automotriz.*

- Sistema de arranque (diagnóstico y servicio).
- Sistema de carga (diagnóstico y servicio).
- Instalación eléctrica del vehículo.
- Sistema de encendido convencional (diagnóstico y servicio).
- Sistema de encendido electrónico (diagnóstico y servicio).
- Instalación de alarma, auto radio y levanta cristales eléctricos.
- Inyección electrónica.
- Funcionamiento, diagnóstico, análisis de fallas y servicio de los siguientes sistemas:
- Sistema EEC IV (VW mono punto): funcionamiento y diagnóstico con scanner y multímetro.
- Sistema MI 1AVB (VW mini punto secuencial): funcionamiento y diagnóstico con scanner y multímetro.
- Sistema GM MPFI (corsa multipunto): funcionamiento y diagnóstico con scanner y multímetro.
- Sistema Motronic (Gol 1000): funcionamiento y diagnóstico con multímetro y scanner).

### Complemento al Curso

Consideraciones, entregar a cada participante.

- Diploma digital.

Certificado de aprobación, el cual, debe ser entregado una vez finalizado el curso, en donde se especifique lo siguiente:

- Nombre de la capacitación.
- Nombre completo del funcionario.
- R.U.N.
- Número de horas pedagógicas.
- Fecha de inicio (día-mes-año).
- Fecha de término (día-mes-año).
- La nota obtenida del participante.
- Nombre y timbre del organismo capacitador.

Apoyo constante durante el curso, tanto en contenidos, como en inquietudes tecnológicas, mediante correo electrónico o teléfono de soporte, se entrega diploma personalizado a cada alumno



1 Mes



Apoyo  
Constante



Portal  
24 hrs